

PROTOCOLLO D'INTESA

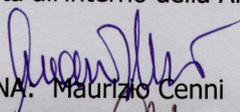
- Il Sindaco di Siena Maurizio Cenni
- I Sindacati confederali CGIL CISL UIL - rappresentati da: Claudio Vigni, Luciano Binarelli, Massimo Umiliati e Sandro Santinami

Premesso che

- 1) è interesse delle parti sviluppare e rendere maggiormente efficiente il trasporto pubblico locale ma che tuttavia a tutt'oggi è alto il numero dei lavoratori che raggiungono il loro posto di lavoro con il proprio mezzo e perciò la città necessita di ampi spazi di sosta a basso costo e che limitino l'afflusso del traffico privato in centro;
- 2) per rispondere a questa esigenza occorre dotarsi di un ampio numero di parcheggi scambiatori all'ingresso della città favorendo all'interno della stessa l'uso del mezzo pubblico;
- 3) nelle more della praticabilità del parcheggio scambiatore nell'area della Mens Sana e della realizzazione di alcuni parcheggi scambiatori quali Porta Tufi, già previsto nel PRG in fase di progetto esecutivo, della localizzazione e realizzazione di un'ulteriore zona di parcheggio nell'area Tangenziale - Ruffolo;
- 4) a seguito dell'attivazione delle ARU che prevedono, oltre all'area riservata ai residenti, un'area di sosta a parcometro, gli spazi di sosta gratuita si sono ridotti;
- 5) si ritiene necessario prevedere fin da subito la possibilità per i lavoratori dipendenti e con contratto atipico di un sistema di sosta a nord della città per il raggiungimento sia del centro storico che dell'area delle Scotte;
- 6) il parcheggio della Stazione attualmente consente la possibilità di sosta a coloro che sono titolari di abbonamenti ferroviari e TPL al costo mensile di € 18 (annuale € 216);

Concordano

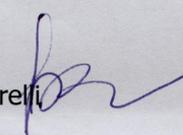
- La sperimentazione di un anno di un sistema di parcheggio scambiatore nella struttura della Stazione fino ad esaurimento dei posti ad una tariffa di € 25,00 mensili (abbonamento annuale € 250,00) comprensivi sia del parcheggio che dell'uso del TLP nella tratta Stazione-Piazza del Sale e Stazione-Scotte andata e ritorno, per tutti i lavoratori dipendenti e con contratto atipico con sede di lavoro a Siena e la riconferma degli abbonamenti di cui al punto 6) per i pendolari titolari di abbonamento ferroviario e TPL al costo mensile di € 18 (annuale € 216).
- L'istituzione di un abbonamento mensile al costo di € 20,00 nella zone a parcometro individuate nelle ARU attivate fino ad una quota del 30% dei posti a tariffazione per i lavoratori di cui al comma precedente che prestano la loro attività all'interno della ARU stessa.

COMUNE DI SIENA:  Maurizio Cenni

C.G.I.L.: Claudio Vigni

C.I.S.L.: Massimo Umiliati

U.I.L.: Sandro Santinami

 Luciano Binarelli

Siena, 21 Dicembre 2006